

S207 秀洲至仙居公路南湖区科技大道至海盐县盐于公路段改建涉及电力线路迁改项目第一批竣工环境保护验收意见

2025 年 4 月 25 日，海盐县交通投资集团有限公司组织相关单位召开了 S207 秀洲至仙居公路南湖区科技大道至海盐县盐于公路段改建涉及电力线路迁改项目第一批的竣工环境保护验收会。验收组依照国家有关法律法规等要求，查阅相关资料，听取了验收调查报告表编制单位验收情况汇报，提出验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

S207 秀洲至仙居公路南湖区科技大道至海盐县盐于公路段改建涉及电力线路迁改项目第一批位于浙江省嘉兴市海盐县沈荡镇和于城镇境内。

本工程建设规模：

（1）110kV 聚横 1642 线备用线 8#-9#线路迁改

本工程迁改新建双回架空线路路径长 1.533 公里,调整架设双回路架空线路路径长 0.918km。新建杆塔 8 基，全部为角钢塔。新建基础 8 基。

拆除双回路路径 1.316 公里，拆除 7 基双回路角钢塔。

（2）110kV 跃横 1227 线#32-#33 改迁

本工程改造范围为 110kV 跃横 1227 线#32-#33，主要建设内容为新建单回架空线 0.584km，共新建杆塔 2 基。

拆除聚跃 1646 线#9/跃横 1227 线#32-聚横 1642 线#9/跃横 1227

线#33 路径长度共 0.1 公里。

（3）110kV 聚跃 1646 线备用线 8#-9#线路迁改

本项目对 110kV 聚跃 1646 线/备用线#8-#9 进行改造，共新建角钢塔 4 基，新建路径长度约 0.910 公里。新建角钢塔 4 基，其中双回路角钢塔 3 基，单回路角钢塔 1 基。拆除已建老塔 6 基，拆除聚跃 1646 线/跃横 1227 线线路长度约 1.064 公里。

（4）110kV 聚跃 1646 线/跃横 1227 线#16-#17、#24-#25 改迁

A 段：本期对 110kV 聚跃 1646 线#16-#17/跃横 1227 线#24-#25 及进行改造，新建双回路架空线路长度共 0.499km，双回路导线利旧调整架设路径长度 0.530km，更换地线长度 0.530km。新建双回路角钢塔 3 基，拆除原聚跃 1646 线#17 跃横 1227 线#24-聚跃 1646 线#16 跃横 1227 线#25 相关路径长度 0.399km，拆除 3 基双回路角钢塔。

B 段线路：因建设单位规划原因未进行建设，后期不建设。

（二）建设过程及环保审批情况

本工程环境影响报告表于 2024 年 4 月由卫康环保科技（浙江）有限公司编制完成，嘉兴市生态环境局于 2024 年 5 月 14 日对本工程环境影响报告表进行了批复，批复文号为“嘉环盐建[2024]41 号”。

本工程于 2024 年 5 月 20 日开工建设，2025 年 1 月 10 日工程环境保护设施投入调试。

二、工程变动情况

通过查阅工程设计、施工资料和相关协议、文件，本工程无重大变更情况。

三、环境保护设施落实情况

S207 秀洲至仙居公路南湖区科技大道至海盐县盐于公路段改建涉及电力线路迁改项目第一批环境保护设施均按照环境影响报告表及环评批复中的相关要求予以落实。

四、环境保护设施调试效果

S207 秀洲至仙居公路南湖区科技大道至海盐县盐于公路段改建涉及电力线路迁改项目第一批电磁环境、声环境检测结果表明：

（1）架空线路监测断面、输电线路环境敏感目标工频电场强度、磁感应强度，符合《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）规定的公众曝露控制限值要求（50Hz）。

（2）噪声监测结果表明，本项目敏感目标噪声符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准要求。

五、工程建设对环境的影响

S207 秀洲至仙居公路南湖区科技大道至海盐县盐于公路段改建涉及电力线路迁改项目第一批落实了环境影响评价制度、环境保护“三同时”制度。环评文件及环评批复中的相关要求已经落实，对环境影响较小。

六、验收结论

验收组经审阅有关资料和认真讨论，认为 S207 秀洲至仙居公路南湖区科技大道至海盐县盐于公路段改建涉及电力线路迁改项目第一批落实了环评及批复提出的有关要求，主要污染物符合环境保护要求，同意通过竣工环境保护验收。

七、后续要求

- (1) 落实运行期环境监测计划，发现问题及时解决；
- (2) 做好运行期环保设施运行维护，确保环保设施正常运行。
- (3) 聚横 1642 线备用线、聚跃 1646 线备用线后续待通电重新安排监测并作分析。

八、验收人员信息

参加验收的单位及人员名单见附件。

海盐县交通投资集团有限公司

2025 年 4 月 25 日