

钱塘区高铁新城区块建设涉及 220kV 仓合 2P21 线（仓兴 2P22 线）2#-4#迁改工程；钱塘区高铁新城地块涉及 220kV 仓蓬 23C3 线（仓义 23C2 线）2#-6#塔移位迁改工程验收调查报告竣工环境保护验收意见

2025 年 9 月 18 日，杭州市钱塘高铁新城开发有限公司组织相关单位召开了钱塘区高铁新城区块建设涉及 220kV 仓合 2P21 线（仓兴 2P22 线）2#-4#迁改工程；钱塘区高铁新城地块涉及 220kV 仓蓬 23C3 线（仓义 23C2 线）2#-6#塔移位迁改工程的竣工环境保护验收会。验收组依照国家有关法律法规等要求，查阅相关资料，听取了验收调查报告表编制单位验收情况汇报，提出验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

钱塘区高铁新城区块建设涉及 220kV 仓合 2P21 线（仓兴 2P22 线）2#-4#迁改工程；钱塘区高铁新城地块涉及 220kV 仓蓬 23C3 线（仓义 23C2 线）2#-6#塔移位迁改工程位于浙江省杭州市钱塘区。

本工程建设规模：

1、220kV 仓合 2P21 线（仓兴 2P22 线）2#-4#迁改工程：

本工程改造线路路径 0.7km，新建双回架空路径长度 0.4km，新建双回路铁塔 4 基。拆除双回架空路径长度 0.45km，拆除双回路铁塔 3 基。同时将 220kV 仓合 2P21 线（仓兴 2P22 线）现状 5#-新建 A4#段弧垂调整，路径长 0.2km。

2、220kV 仓蓬 23C3 线（仓义 23C2 线）2#-6#塔移位迁改工程：

本工程改造线路路径 1.8km，新建 220kV 双回架空线路长度 1.5km，拆除 220kV 双回架空线路长度 1.3km。新建双回路铁塔 6 基，拆除双回路铁塔 5 基。同时将 220kV 仓蓬 23C3 线（仓义 23C2 线）7#-新建 C6#段弧垂调整，路径长 0.3km。

（二）建设过程及环保审批情况

本工程环境影响报告表于 2024 年 8 月由卫康环保科技（浙江）有限公司编制完成，杭州市生态环境局 2024 年 9 月 23 日对本工程环境影响报告表进行了批复，批复文号为“杭环钱环评批（2024）63 号”。

本工程于 2024 年 10 月 4 日,项目开工,2025 年 6 月 20 日,项目竣工,2025 年 6 月 20 日,项目竣工投入调试。

二、工程变动情况

通过查阅工程设计、施工资料和相关协议、文件,本工程无重大变更情况。

三、环境保护设施落实情况

钱塘区高铁新城区块建设涉及 220kV 仓合 2P21 线(仓兴 2P22 线)2#-4#迁改工程;钱塘区高铁新城地块涉及 220kV 仓蓬 23C3 线(仓义 23C2 线)2#-6#塔移位迁改工程环境保护设施均按照环境影响报告表及环评批复中的相关要求予以落实。

四、现场检测结果

220kV 仓合 2P21 线(仓兴 2P22 线)2#-4#迁改工程电磁环境、声环境检测结果表明:

(1)监测结果表明:220kV 仓合 2P21 线(仓兴 2P22 线)2#-4#迁改工程监测结果中,断面各监测点位工频电场强度监测值为 92.63~1898V/m,工频磁感应强度监测值为 0.089~0.594 μ T,断面监测结果均符合《电磁环境控制限值》(GB 8702-2014)规定的架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所,其频率 50Hz 的工频电场强度控制限值为 10kV/m,公众暴露限值磁感应强度 100 μ T 的标准要求。

输电线路环境敏感目标工频电场强度监测值为 278.6~1132V/m,工频磁感应强度监测值为 0.125~0.420 μ T,监测结果符合《电磁环境控制限值》(GB 8702-2014)规定的公众暴露限值电场强度 4000V/m,磁感应强度 100 μ T 的标准限值要求。

(2)噪声监测结果表明:220kV 仓合 2P21 线(仓兴 2P22 线)架空线路 2#-3#塔基之间昼间噪声为 47~50dB(A),夜间噪声为 41~44dB(A),监测结果符合《声环境质量标准》(GB 3096-2008)2 类标准要求;输电线路环境敏感目标昼间噪声均为 48dB(A),夜间噪声均为 42dB(A),监测结果符合《声环境质量标准》(GB 3096-2008)2 类标准要求。

220kV 仓蓬 23C3 线(仓义 23C2 线)2#-6#塔移位迁改工程电磁环境、声环境检测结果表明:

(1) 监测结果表明: 220kV 仓蓬 23C3 线(仓义 23C2 线) 2#-6#塔移位迁改工程监测结果中, 断面各监测点位工频电场强度监测值为 60.43~1808V/m, 工频磁感应强度监测值为 0.103~0.597 μ T, 断面监测结果均符合《电磁环境控制限值》(GB 8702-2014) 规定的架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所, 其频率 50Hz 的工频电场强度控制限值为 10kV/m, 公众曝露限值磁感应强度 100 μ T 的标准要求。

输电线路环境敏感目标工频电场强度监测值为 322.6~930.5V/m, 工频磁感应强度监测值为 0.309~0.402 μ T, 监测结果符合《电磁环境控制限值》(GB8702-2014) 规定的公众曝露限值电场强度 4000V/m, 磁感应强度 100 μ T 的标准限值要求。

(2) 噪声监测结果表明: 220kV 仓蓬 23C3 线(仓义 23C2 线) 架空线路 2#-3# 塔基之间昼间噪声为 48~50dB (A), 夜间噪声为 42~44dB (A), 监测结果符合《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 2 类标准要求; 输电线路环境敏感目标昼间噪声均为 47dB (A), 夜间噪声均为 41dB (A), 监测结果符合《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 2 类标准要求。

五、工程建设对环境的影响

钱塘区高铁新城区块建设涉及 220kV 仓合 2P21 线(仓兴 2P22 线) 2#-4#迁改工程; 钱塘区高铁新城地块涉及 220kV 仓蓬 23C3 线(仓义 23C2 线) 2#-6#塔移位迁改工程落实了环境影响评价制度、环境保护“三同时”制度。环评文件及环评批复中的相关要求已经落实, 对环境影响较小。

六、验收结论

验收组经审阅有关资料和认真讨论, 认为钱塘区高铁新城区块建设涉及 220kV 仓合 2P21 线(仓兴 2P22 线) 2#-4#迁改工程; 钱塘区高铁新城地块涉及 220kV 仓蓬 23C3 线(仓义 23C2 线) 2#-6#塔移位迁改工程落实了环评及批复提出的有关要求, 主要污染物符合环境保护要求, 同意钱塘区高铁新城区块建设涉及 220kV 仓合 2P21 线(仓兴 2P22 线) 2#-4#迁改工程; 钱塘区高铁新城地块涉及 220kV 仓蓬 23C3 线(仓义 23C2 线) 2#-6#塔移位迁改工程通过竣工环境保护验收。

七、后续要求

- (1) 落实运行期环境监测计划，发现问题及时解决；
- (2) 做好运行期环保设施运行维护，确保环保设施正常运行。

八、验收人员信息

参加验收的单位及人员名单见附件。

杭州钱塘高铁新城开发有限公司

2025 年 9 月 18 日

钱塘区高铁新城区块建设涉及 220kV 仓合 2P21 线（仓兴 2P22 线）2#-4#迁改工程；钱塘区高铁新城地
块涉及 220kV 仓蓬 23C3 线（仓义 23C2 线）2#-6#塔移位迁改工程竣工环境保护验收组名单

成员	姓 名	单 位	身份证	职务/职称	联系方式
验收组组长					
专家	张根	华东建筑设计研究院	420106198212112097	高工	18857779255
	王小明	浙江电力设计院	330205198312073020	总工	15924195579
	俞卫华	浙江水利设计研究院有限公司	330205198008097531	高工	13666664968
建设单位					
验收报告编制单位	南召霞	卫康环保科技有限公司	6202419980205550x	/	13251953586
验收监测单位	郑博文	浙江信达检测技术有限公司	211022200201100518	技术员	15244991878