

杭浦高速公路海盐联络线（一期）涉及电力线路迁改项目第一批竣工环境保护验收意见

2026年2月6日，嘉兴湖海高等级公路开发有限公司组织相关单位召开了杭浦高速公路海盐联络线（一期）涉及电力线路迁改项目第一批的竣工环境保护验收会。验收组依照国家有关法律法规等要求，查阅相关资料，听取了验收调查报告表编制单位验收情况汇报，提出验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

杭浦高速公路海盐联络线（一期）涉及电力线路迁改项目第一批位于浙江省嘉兴市海盐县沈荡镇境内。

本工程建设规模：

1、110kV 聚富 1648 线/君堂 1356 聚生支线#13-#14/#18-#17 改迁工程

本工程新建双回线路路径长 0.691km，利旧调整架设线路路径长 0.713km，拆除双回路导线路径长 0.72km。新建 3 基双回路铁塔，拆除 4 基铁塔。

2、110kV 跃君 1234 线#20-#23 段改迁工程

本工程新建单回线路路径长为 1.071km，利旧调整架设线路路径长 1.072km，拆除单回路导线路径长 1.039km，更换拆除地线路径长 2.150km。新建 4 基单回路铁塔，拆除 4 基铁塔。

3、110kV 跃盐 1229 线#16-#17 改迁工程

本工程新建单回架空线路路径长 0.715km, 新建单回路铁塔 4 基, 拆除原线路导线线路路径长约 0.715km, 拆除铁塔 4 基。

(二) 建设过程及环保审批情况

本工程环境影响报告表于 2024 年 10 月由卫康环保科技(浙江)有限公司编制完成, 嘉兴市生态环境局海盐分局于 2025 年 10 月 29 日对本工程环境影响报告表进行了批复, 批复文号为“嘉环盐建(2024)115 号”。

本工程于 2024 年 10 月 30 日开工建设, 2025 年 11 月 11 日工程环境保护设施投入调试。

二、工程变动情况

通过查阅工程设计、施工资料和相关协议、文件, 本工程无重大变更情况。

三、环境保护设施落实情况

杭浦高速公路海盐联络线(一期)涉及电力线路迁改项目第一批环境保护设施均按照环境影响报告表及环评批复中的相关要求予以落实。

四、现场检测结果

杭浦高速公路海盐联络线(一期)涉及电力线路迁改项目第一批电磁环境、声环境检测结果表明:

110kV 聚富 1648 线/君堂 1356 聚生支线#13-#14/#18-#17 改迁工程监测结果中, 断面各监测点位工频电场强度监测值为 22.96V/m~832.4V/m, 工频磁感应强度监测值为 0.027 μ T~0.113 μ T, 断

面监测结果均符合《电磁环境控制限值》（GB 8702-2014）规定的架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所，其频率 50Hz 的工频电场强度控制限值为 10kV/m，公众曝露 100 μ T 的标准要求。

输电线路环境敏感目标工频电场强度监测值为 213.3V/m~422.2V/m，工频磁感应强度监测值为 0.052 μ T~0.083 μ T，监测结果符合《电磁环境控制限值》（GB 8702-2014）规定的公众曝露限值电场强度 4000V/m，磁感应强度 100 μ T 的标准限值要求。

110kV 跃君 1234 线#20-#23 段改迁工程监测结果中，断面各监测点位工频电场强度监测值为 28.49V/m~729.6V/m，工频磁感应强度监测值为 0.026 μ T~0.117 μ T，断面监测结果均符合《电磁环境控制限值》（GB 8702-2014）规定的架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所，其频率 50Hz 的工频电场强度控制限值为 10kV/m，公众曝露限值磁感应强度 100 μ T 的标准要求。

输电线路环境敏感目标工频电场强度监测值为 99.73V/m~225.6V/m，工频磁感应强度监测值为 0.056 μ T~0.082 μ T，监测结果符合《电磁环境控制限值》（GB 8702-2014）规定的公众曝露限值电场强度 4000V/m，磁感应强度 100 μ T 的标准限值要求。

110kV 跃盐 1229 线#16-#17 改迁工程监测结果中，断面各监测点位工频电场强度监测值为 39.19V/m~740.3V/m，工频磁感应强度监测值为 0.039 μ T~0.131 μ T，断面监测结果均符合《电磁环境控制限值》（GB 8702-2014）规定的架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、

畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所，其频率 50Hz 的工频电场强度控制限值为 10kV/m，公众曝露限值磁感应强度 100 μ T 的标准要求。

输电线路环境敏感目标工频电场强度监测值为 129.7V/m~225.6V/m，工频磁感应强度监测值为 0.052 μ T~0.063 μ T，监测结果符合《电磁环境控制限值》（GB 8702-2014）规定的公众曝露限值电场强度 4000V/m，磁感应强度 100 μ T 的标准限值要求。

（3）噪声监测结果表明：110kV 聚富 1648 线/君堂 1356 聚生支线架空线路 18#~19#塔基之间边导线下方昼间噪声为 49dB（A），夜间噪声为 44dB（A），监测结果符合《声环境质量标准》（GB 3096-2008）2 类标准要求。

110kV 跃君 1234 线架空线路 26#~27#塔基之间边导线下方昼间噪声为 48dB（A），夜间噪声为 42dB（A），监测结果符合《声环境质量标准》（GB 3096-2008）1 类标准要求；输电线路环境敏感目标昼间噪声为 47dB（A），夜间噪声为 42dB（A），监测结果符合《声环境质量标准》（GB 3096-2008）1 类标准要求。

110kV 跃盐 1229 线#架空线路 26#~27#塔基之间边导线下方昼间噪声为 47dB（A），夜间噪声为 43dB（A），监测结果符合《声环境质量标准》（GB 3096-2008）1 类标准要求；输电线路环境敏感目标昼间（看护住房）噪声为 46dB（A），夜间噪声为 42dB（A），监测结果符合《声环境质量标准》（GB 3096-2008）1 类标准要求；输电线路环境敏感目标（海盐国家气象观测站）昼间噪声为 66dB（A），夜间噪声为 51dB（A），监测结果符合《声环境质量标准》（GB

3096-2008) 4a 类标准要求。

五、工程建设对环境的影响

杭浦高速公路海盐联络线(一期)涉及电力线路迁改项目第一批落实了环境影响评价制度、环境保护“三同时”制度。环评文件及环评批复中的相关要求已经落实,对环境影响较小。

六、验收结论

验收组经审阅有关资料和认真讨论,认为杭浦高速公路海盐联络线(一期)涉及电力线路迁改项目第一批落实了环评及批复提出的有关要求,电磁环境与声环境均符合环境保护要求,同意杭浦高速公路海盐联络线(一期)涉及电力线路迁改项目第一批通过竣工环境保护验收。

七、后续要求

做好运行期环保设施运行维护,确保环保设施正常运行。

八、验收人员信息

参加验收的单位及人员名单见附件。

嘉兴湖海高等级公路开发有限公司

2025年2月6日